

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem objęto teren położony w Kadłubie Wolnym, Siedliskach i Pruskowie. Na terenie tym projektuje się przebudowę drogi niepublicznej – dojazdowej do gruntów rolnych o długości **2284 mb**

Projektowana droga położona jest na działkach

Dz. nr dz. nr 852/1 km.2 obręb Kadłub Wolny znajdująca się przy włączeniu do drogi powiatowej nr 1736 O – początek drogi

dz. nr 3 km. 1 obręb Prusków znajdująca się przy włączeniu do drogi powiatowej nr 1941 O – koniec drogi

dz. nr 292/2 km.1, dz. nr 299 km. 1 obręb Kadłub Wolny

dz. nr 292/1 km. 1, dz. nr 272 km.1 obręb Siedliska

dz. nr 288 km. 1 obręb Prusków.

3. Plan sytuacyjny

1. Nawierzchnia przebudowanej drogi dojazdowej wykonana jest :

- z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 8S warstwa ścieralna o gr. 4 cm

- z mieszanek mineralno- bitumicznych AC16W warstwa wiążąca o gr. 5 cm

- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P warstwa o gr. 6 cm

- km 0+000 – 2+284 jezdnia o szerokości 3,50 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2%

2. Podbudowa wykonana zostanie z kruszywa łamanego bazaltowego o następujących grubościach i szerokościach jedynie na poszerzeniu drogi:

- km 0+000 – 2+284 0,50 mb warstwa górna podbudowy o gr.10cm i dolna gr.15 cm

3.1 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny

a) Konstrukcja przebudowanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych:

ODCINEK OD KM 0+000 –2+284

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 8S

- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych AC 16W

- 6 cm- podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P