



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w OPOLU**

WOOŚ.4220.11.2021.AW

Opole, dnia 26 stycznia 2021 r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.), dalej ustawa ooś, oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), nawiązując do pisma Wójta Gminy Zębowice nr OrG.6220.2.2020.MW z 07.01.2021 r., po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z załącznikami, w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego w imieniu Gminy Zębowice przez Pana Romana Wewióra

**postanawiam**

**wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na cyt. „Przebudowie drogi gminnej nr 102813 O Kadłub Wolny - Łąki Kadłubskie - Piłat” - nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

**UZASADNIENIE**

Wójt Gminy Zębowice, pismem nr OrG.6220.2.2020.MW z 07.01.2021 r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. cyt. „Przebudowa drogi gminnej nr 102813 O Kadłub Wolny - Łąki Kadłubskie - Piłat”.

Do ww. pisma dołączono m.in. wnioszek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Kartę informacyjną przedsięwzięcia (Kip) wraz z zapisem w formie elektronicznej, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 (*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony*



przyrody, o których mowa w 3 art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 102813 O Kadłub Wolny – Łąki Kadłubskie – Piłat, od km 0+000 do km 1+465. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje pojedyncza zabudowa gospodarcza i mieszkaniowa, usługowo-produkcyjna oraz lasy i pola uprawne. Zakres przewidzianych prac w ramach inwestycji obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu o szerokości 2,80 mb i długości 1465 mb,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni drogi o szerokości 3,50 mb i grubości 5 cm warstwa ścieralna AC 11S,- 5128 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni drogi o szerokości 3,50 mb i grubości 6 cm warstwa wiążąca AC16W,- 5128 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z kamienia łamanego warstwa dolna 31,5/63mm o grubości 15 cm oraz warstwa górna z kamienia łamanego 0/31,50 mm o grubości 10 cm i szerokości 4,00 mb- 5860 m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy - tłuczniowe gr.,20 cm po 0,75 cm obustronne ~ 2198 m<sup>2</sup>,
- wykonanie zjazdów.

Planuje się wykonanie odcinka drogowego o następujących parametrach:

- klasa drogi „D”,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 80 KN,
- wskaźnik zagęszczenia 1,00,
- wtórny moduł sprężystości 100 MPa,
- okres eksploatacji 20 lat.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

W czasie eksploatacji źródłem hałasu będą pojazdy mechaniczne poruszające się po jezdni. Planowana inwestycja poprawi jakość nawierzchni drogi, co przekłada się na płynność ruchu, a tym samym zmniejszenie hałasu i drgań podłoża. Przewiduje się, że emisja hałasu nie pogorszy klimatu akustycznego w rejonie lokalizacji inwestycji.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji przebudowanej drogi będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Ścieki socjalno - bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzone zostaną powierzchniowo, na tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Odpady, wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia, będą głównie związane z wykonywaniem robót związanych z przygotowaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni. W efekcie prac budowlanych powstaną głównie odpady o kodach: 17 01 81, 17 02 03, 17 05 04, 17 05 08. Na wykonawcy spoczywał będzie obowiązek gromadzenia odpadów powstających przy wykonywaniu prac, a następnie



przekazania tych odpadów wyspecjalizowanej jednostce (posiadającej stosowne uprawnienia) zajmującej się odbiorem.

Jak wynika z treści Kip, w trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się występowanie odpadów komunalnych pozostawionych przez użytkowników drogi, które będą sukcesywnie selekcyjonowane i przekazywane do punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych.

Z danych będących w posiadaniu RDOŚ w Opolu wynika, że inwestycja położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Bory Niemodlińskie”, którego przedmiot ochrony, zakazy i odstępstwa od zakazów określa uchwała Nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r. poz. 414, z późn. zm.), zwana dalej uchwałą.

W myśl zapisów ww. uchwały na terenie obszaru chronionego krajobrazu obowiązują zakazy, jednakże w myśl zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.) zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowa inwestycja należy do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 65, z późn. zm.) - wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Ponadto na terenie przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie nie stwierdzono występowania pozostałych form ochrony przyrody.

Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren inwestycji, w miejscu końca opracowania sąsiaduje z terenami leśnymi i polami. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Zębowice, której gęstość zaludnienia wynosi ok. 39 os/km<sup>2</sup>.

Równocześnie, w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego”, tut. organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia poziomu dopuszczalnego pyłu PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę skalę przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu, jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Ze względu na zakres prac oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji, nie będzie powodowała także zagrożenia w kontekście dynamicznych zjawisk meteorologicznych. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, w kontekście czynników atmosferycznych tj.: powódzie, nawalne opady deszczu, porywiste wiatry i burze, fale upałów i susze, katastrofalne opady śniegu i fale mrozu ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu. Inwestycja nie znajduje się w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi będzie miało charakter lokalny i zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

Na rozpatrywanym terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, brak jest przedsięwzięć, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z przedmiotową inwestycją.



Na etapie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W związku z użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego.

W ramach przebudowy drogi konieczna będzie rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi, w celu wzmocnienia istniejącej podbudowy jezdni. Prace rozbiórkowe prowadzone będą z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego przeznaczonego do tego typu prac (tj. frezarki, koparki, ładowarki, spycharki).

Ze względu na skalę i zakres oddziaływań (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) oraz lokalizację przedsięwzięcia, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ponadto, uwzględniając ww. rozwiązania i metody ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

**Biorąc pod uwagę powyższe, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, w tym zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania na środowisko, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 tej ustawy organ uznał, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie **nie przysługuje zażalenie**.  
Stosownie do zapisów art. 142 Kpa postanowienie, na które nie służy zażalenie strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w  
Opolu

Alicja Majewska

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Zębowice (e-puap) z prośbą o poinformowanie o niniejszym postanowieniu stron postępowania, w tym zwłaszcza w trybie art. 10 Kpa
2. Gmina Zębowice- na ręce pełnomocnika Pana Romana Wewiór
3. aa.

Sprawę prowadzi Aleksandra Walos e-mail: Aleksandra.Walos.opole@rdos.gov.pl; tel. sekretariat (77) 45-26-230