

- km 0+000 – 0+390 3,50 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2%
- 2. Podbudowa wykonana zostanie z kruszywa łamanego o następujących grubościach i szerokościach:
  - km 0+000 – 0+390 4,0 mb warstwa dolna o gr. 15 cm i górna o gr. 12cm
- 3. Na projektowanych zjazdach również wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu o grubości 4 cm warstwa ściernalna i wiążąca na powierzchni 22 m<sup>2</sup>. Nawierzchnia ta zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości łącznej 27 cm

### 3.1 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny

- a) Konstrukcja budowanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych:

#### **ODCINEK OD KM 0+000 – 0+390**

- 4 cm – warstwa ściernalna z mieszanek mineralno- bitumicznych  
AC 8S
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych  
AC 16W
- 12 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego

### 3.2 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi dojazdowej wody te zostaną wchłonięte przez grunty przyległe do budowanej drogi. Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.