

3.1 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny

a) Konstrukcja budowanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych:

ODCINEK OD KM 0+000 – 0+860

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanek mineralno- bitumicznych
AC 8S
- 4 cm – warstwa wiążąca z mieszanek mineralno- bitumicznych
AC 16W
- 12 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego bazaltowego

3.2 Odwodnienie

W celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi dojazdowej wody te zostaną wchłonięte przez grunty przyległe do budowanej drogi. Ocena makroskopowa gruntów zalegających w obrębie pasa drogowego i w bezpośrednim jego sąsiedztwie wykazuje występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych charakteryzujących się dobrą wodoprzepuszczalnością.

4. Warunki środowiskowe

Projektowany zakres robót porządkuje i usprawnia ruch drogowy na projektowanych obszarach. W chwili obecnej na istniejącej drodze występują liczne wyboje i odkształcenia. W okresie opadów deszczu droga jest pokryta licznymi zastoiskami wodnymi.

5. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji objętych dz. **968 km. 14.**

to jest działkami na których zaprojektowana została inwestycja.